

ВИНЧЕВАНИЕ ЛЕБЕДЫ

ДАВНИЕ ЧИТАТЕЛИ НАШЕГО ЖУРНАЛА, НЕСОМНЕННО, ЗАМЕТИЛИ, ЧТО ЛАБОРАТОРНЫЕ ИСПЫТАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЛЕБЕДОК – НАШ КОНЕК. А КАК ЕЩЕ ОБЪЕКТИВНО ОЦЕНИТЬ ТОВАР, БЕЗ КОТОРОГО ТРУДНО ПРЕДСТАВИТЬ ВНЕДОРОЖНИК, ХОТЯ БЫ МИНИМАЛЬНО ПОДГОТОВЛЕННЫЙ К ЕЗДЕ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ? ПРЕДЛАГАЕМ ОЧЕРЕДНОЙ ОТЧЕТ, СОСТАВЛЕННЫЙ, ТАК СКАЗАТЬ, С РУЛЕТКОЙ, СЕКУНДОМЕРОМ И АМПЕРМЕТРОМ В РУКАХ. ПРЕДМЕТ НАШЕГО ИССЛЕДОВАНИЯ – БЮДЖЕТНЫЕ ЛЕБЕДКИ.

ТЕКСТ И ФОТО: АНДРЕЙ ФАРОБИН



Коробка с сюрпризом. Сейчас оценим...



На стенде и метр протянуть непросто

Лебедка – наверное, самый востребованный у джиперов аксессуар. Она давно прописалась на бампере любого подготовленного внедорожника. Найдем мы ее и в багажнике у тех водителей, которые совсем не ставят себе целью серьезный оффроуд, но хотят чувствовать себя уверенно, покидая асфальт, торные пути. Зачем нервничать, сбивать ноги в поисках трактора, если вдруг что, когда можно выйти из неприятной ситуации самому?

«НАЭЛЕКТРОЛИЗОВАТЬ» РЫНОК

Компания «Компал» давно выступает в роли дистрибьютора в нашей стране китайских лебедок. Слово «давно» здесь определяющее, поскольку служит гарантией того, что продукция предлагается достойного качества. Да, она



После испытания мы разобрали лебедки, чтобы узнать, как они перенесли экстремальные нагрузки



«Электрик Винч 9500» еще не знает, что ее ждет: казнят или оправдают

китайская, но что у нас сейчас не китайское?! В такую пору живем! И остается не кривить губы в недоверии, но искать по-настоящему качественный товар среди того, что имеем. Итак, китайские лебедки.

Бренд известен всем тем, кто мало-мальски пребывает в теме, – Master Winch. Как и у абсолютно любой марки чего бы то ни было и здесь найдутся как поклонники, так и скептики. Это нормально. В защиту марки могу привести тот факт, что эти лебедки приобретают эвакуаторщики, а уж они, наверное, пользуются этим аксессуаром почаще любого джипера. Значит, доверяют. Есть хорошая поговорка: «Доверяй, но проверяй». Именно этим мы и занялись в очередной раз.

Была и другая веская причина выехать в Питер, где на базе компании «АвтоРолс» имеется, возможно, единственный в нашей стране, профессиональный стенд для испытания автомобильных лебедок. «Компал» помимо названного бренда запускает продажи еще одной марки, получившей незамысловатое и такое всем понятное название «Электрик Винч». Зачем? В первую очередь, чтобы максимально широко ответить на запросы клиентов. Лебедки MW хорошие, но на рынке присутствуют и даже наращивают свое присутствие устройства самовытягивания более дешевого ценового диапазона. А цена, как известно, для нашего человека важна чрезвычайно, ее привлекательность способна в два счета затмить все остальные особенности товара. Бренд «Электрик Винч» как раз и призван мощно вклиниться в сегмент бюджетных лебедок, но чтобы это действительно получилось, требуется доказать, что при своей относительно низкой цене это товар достойный.

НАГРУЗИТЬ И ПОДОГРЕТЬ

Для испытаний были выбраны две модели «Электрик Винч» с тяговым усилием 9500 и 12 000 фунтов. В привычных нам килограммах это, соответственно, 4309 кг и 5442 кг. Первая лебедка, наверное, самая употребительная, поскольку подходит для большинства внедорожников. При помощи четырех штатных болтов с закладными гайками крепим ее к массивной стальной пластине. Механизм подключен к двум мощнейшим аккумуляторам

по 180 Ач каждый – у джипа таких точно не будет. Программа теста не отличается от той, что мы когда-то придумали. Проверяем работу, скорость лебедки под разными нагрузками, смотрим, выдает ли механизм заявленную



Проводной пульт ДУ в отличие от радиопульта, входящего в комплект, работает без задержки



Полагаться на данные производителя – не наш принцип

МОДЕЛИ ЛЕБЕДОК ЭВ 9500 ЭВ 12000 EW 9500

МАКСИМАЛЬНОЕ ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ, КГ (ЗАЯВЛЕНО/ФАКТИЧЕСКИ)			
	4309/4500	5442/5800	4309/3500
ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО РЕДУКТОРА			
	218	265	н. д.
ДЛИНА/ДИАМЕТР ТРОСА (М/ММ)			
	28/8,0	28/9,2	н. д.
СКОРОСТЬ НАМОТКИ/ТОК НА ПЕРВОМ СЛОЕ ПРИ НАГРУЗКЕ (М/МИН/А)			
1000 кг	2,61/140	2,31/65	3,00/160
2000 кг	1,58/190	1,88/100	2,22/200
3000 кг	1,58/230	1,50/190	1,67/290
4000 кг	1,11/290	1,00/240	отказ
5000 кг	-	0,76/290	-

БОЙ БАРАБАНОВ

Тут надо напомнить о том, что собой представляет испытательный стенд, ведь первое знакомство читателей с ним случилось несколько лет назад. Как известно, наибольшую тягу любая лебедка развивает на первом слое, то есть когда трос наматывается на пустой барабан. Это легко понять, вспомнив школьный курс физики. Поэтому почти весь трос, порядка 30 метров или около того – стандартная длина, мы сматываем с лебедки и наматываем на технологический барабан стенда. На лебедке остается пять-шесть витков, как того и требуют элементарные правила безопасности. Если в работе окажется самый конец троса, помеченный краской для забывчивых или бестолковых, то почти наверняка его сорвет под нагрузкой. Теперь, включив лебедку на намотку, трос будет сматываться с технологического барабана, а если на нем создать тормозной момент, то получится имитация работы лебедки под тягой. Тягу, разумеется, можно изменять, тормозя барабан сильнее или слабее. Для этого служит пара дисковых тормозов с гидроприводом от ручного насоса. Очевидно, что лебедка стремится подтянуть барабан к себе, но он может перемещаться лишь в небольших пределах вместе со своей станиной, установленной на бронзовых подшипниках скольжения на специальных горизонтальных направляющих. Смещаясь, станина растягивает чувствительный элемент механического динамометра. Его показания и говорят нам о тяговом усилии, развиваемом лебедкой.



Портрет стенда



«Электрик Винч» после вскрытия: болезней не обнаружено, недостатка смазки тоже

максимальную тягу. Попутно отслеживаем потребляемый ток. Недоброкачественный товар может максимальной тяги и не развить.

Данные об испытании лебедок приведены в таблице. Разумеется, под нагрузкой, близкой к максимуму, мотор греется сильно и быстро. Поэтому при глубокой посадке автомобиля всегда следует использовать блок для снижения усилия. Конечно, порой банально лень бегать по болоту с блоком, протягивать и перецеплять трос, но только не удивляйтесь, если лебедка протянет недолго. Как конкретно при данном винчевании, так и в глобальном смысле: каждая ее остановка под предельной нагрузкой приводит к подгоранию коллектора мотора и графитовых щеток. Кроме того, существует риск разрыва троса, что опасно. Разумеется, скорость

вытягивания при использовании блока упадет, но и нагрузка, приходящаяся на лебедку, тоже снизится, и мотать она будет быстрее – результирующая скорость останется примерно такой же.

С заявленными производителями усилиями справились обе лебедки. Правда, 12-тысячная

с таким трудом трудилась под пятью тоннами, что мы решили не мучить ее протяжкой нашего мерного метра. Пыхтение лебедки из последних сил навело нас на мысль, что напрасно мы последовательно, от замера к замеру, наращиваем нагрузку. Правильнее ее снижать, ведь на практике именно так чаще всего и происходит: сначала надо развить большую тягу, чтобы стронуть с места засевший, прилипший к грунту автомобиль, а потом лебедка уже только способствует продвижению вперед до того места, где он сможет ехать самостоятельно. Часто еще помогают колесами. Конечно, всякое возможно, но что точно маловероятно в жизни, так это длительная постоянная нагрузка на лебедку – скорее всего, она будет переменной. Так что мы немного загнали на стенде наших подопечных, поиздевались над ними, но на то они и испытания! Дав нашей подуставшей «двенашке» остыть, мы убедились, что и с пятью тоннами она справляется, и даже способна развить 5800 кг тяги. Но долго работать под большими нагрузками вредно и для лебедки, и для аккумулятора.

ЛЕБЕДКА НА ЧЕТВЕРТЬ ЧАСА

Для сравнения мы приобрели на рынке лебедку как раз из того лагеря, с которым и предстоит бороться новому бренду. Название схожее, но пишется латиницей: Electric Winch. Производитель заявляет те же 9500 кг максимальной тяги.

Сразу насторожило то, что продавец не дает гарантию. По большому счету, от подобной покупки правильнее сразу отказаться, к тому же подобная торговля вообще противозаконна. Но ведь продают правдами и неправдами, а значит, есть и покупатели. Существенных претензий к внешнему виду нет, но болты стяжек не затянуты.

Второй тревожный звоночек: барабан без признаков того, что на него когда-либо наматывался трос. Тут надо отметить, что лебедка продается... вообще без троса. Это, конечно,



Без деятельной помощи сотрудников компании «АвтоРолс» наш тест не состоялся бы. Спасибо!

Выврви скидку!



**Принеси купон к дилеру и требуй скидку на
лебедку**



Ж 12500 lbs - 5 000 рублей

Наши дилеры:

Санкт-Петербург: АвтоРолс 8(812) 528-45-45

Владимир: магазин «Внедорожник» 8(4922) 33-20-66, **Владикавказ:** «Ягуар» 8 (8672) 57-46-14,

Волгоград: Клуб «Трофи 34» 8(960) 892-55-55, **Вологда:** «OFF-ROAD МАГАЗИН» 8(8172) 53-86-10,

Екатеринбург: Урал-нефть-сервис 8(343) 3-802-702, **Иваново:** «Внедорожное оборудование» 8(4932) 49-14-41,

Ижевск: ООО Автоинтеллект 8(3412) 911100, **Казань:** Автосалон «Кайрос» 8(843) 260-68-78,

Киров: маг. «Внедорожник 43» 8(8332) 51-59-98, **Кострома:** ИП Гудзенко 8(4942) 35-03-41, **Кемерово:** маг. «Автомеханика» 8(3842) 36-18-18,

Краснодар: маг. «Правильное направление» 8(861) 221-6-333, **Липецк:** маг. «4X4 Lipetsk» 8(4742) 45-05-18,

Нижний Новгород: ДМВ-НН 8(831) 469-38-52, ООО «Экстрим-НН» 8(831) 414-32-50, 414-76-88, **Новосибирск:** «ДжилТойс» 8(383) 2-990-330,

Новокузнецк: маг. «Автомеханика» 8(3843) 79-33-50, **Омск:** Омский Клуб 4x4 8(3812) 273-044, **Пермь:** ЭКСПРЕСС-УАЗ 8(342) 294-60-60,

Пенза: Трофеи Авалона 8(8412) 99-00-09, **Пятигорск:** «Off-road Center» 8(905) 449-40-00, **Ростов-на-Дону:** Магазин 4x4 8(863) 256-95-93,

Рязань: Спеццентр 4x4 8(4912) 99-68-50, **Самара:** Авто Вижен Плюс 8(846) 927-88-71, **Саратов:** Саратовский Клуб 4x4 8(8452) 360-092,

Смоленск: ООО « Легенда Феникс» 8(4812) 418-555, MAGAZ4X4.RU 8(4812) 40-40-96, **Сыктывкар:** Сыктывкар Вне Дорог 8(8212)274-199,

Тверь: Автосалон «ЮНАЙТ-АВТО» 8(4822) 55-31-60, **Томск:** маг. «ДжилТойс» 8(3822) 50-15-41,

Тольятти: Технический клуб «Корсар» 8(8482) 63-34-69, 8(927) 893-34-69, **Тула:** 4x4 Тула 8(920) 766-91-19,

Ульяновск: Компания «СимБАТ» 8(8422) 464-311, ИП Пьянов 8(902) 357-79-69, 8(8422) 65-55-90,

Челябинск: УАЗТехобслуживание 8(351) 790-02-52, **Чита:** маг. «Вне Дорог» 8(914) 492-72-37, **Ярославль:** Автоцентр 4x4 8(4852) 57-88-44

Приглашаем к сотрудничеству установочные центры, магазины, автоцентры и клубы.

8(495) 939-09-08, 8(495) 222-23-44, 8(919) 109-69-01 www.master-winch.ru

странно, но и на это явное недоразумение закроем глаза. Раз барабан чист, с большой долей вероятности можно утверждать, что лебедку ни разу никто не проверял в работе (например, на заводе-изготовителе). Тросов в нашем распоряжении предостаточно – наматываем, приступаем к испытаниям.

При пробном включении лебедка, в отличие от только что протестированных механизмов, издает столь неприятный звук, что не решаемся сразу нагрузить ее по максимуму – пусть немного приработается. Мотает она даже чуточку быстрее, чем «Электрик Винч», но как вся трещит! Едва показания на динамометре переваливают за три тонны – срывает заделку троса на барабане. Кстати, даже прижимной лапки здесь не оказалось – только винтик М6, и не



«Электрик Винч 12000» переводит дух между испытаниями



Максимум тяги не за горами

вполне понятно, как закреплять конец троса. Но мы и лапку нашли, и трос, – охота же посмотреть, что за «чудо» продают без гарантии.

Отмечаем катастрофический нагрев плюсового провода («массу» мы просто не ставили, поскольку она была на стенде): с сечением кабеля китайцы просчитались. Очевидно, что при длительной работе изоляция силового провода просто расплавится, а это чревато пожаром! Но у нас до этого не дошло: при 3500 кг тяги лебедка остановилась, отчаянно треща шестернями редуктора. Ручку разблокировки барабана заклинило.

Любопытства ради разобрали лебедку и убедились, что срезало зубья на солнечной шестерне второго планетарного ряда редуктора. В общей сложности, под разными нагрузками лебедка протянула 3 м 20 см троса, проработав не более четверти часа. Хорошая покупка! Мы ее так и прозвали: «лебедка на 15 минут». Ясно, что металл шестерен самого низкого качества или сырой, без термообработки. Что ж, подобное в

случае с китайскими товарами встречается повсеместно, и тут надо быть всегда начеку.

СЛОВО ЗА ДЖИПЕРАМИ

Новый бренд «Электрик Винч» от компании «Компал» доказал свою жизнеспособность. Конечно, лабораторный тест и реальная эксплуатация – суть вещи разные. Но если экзамен на профпригодность провален в чистоте, тепле и уюте, то нечего и соваться туда, где вода, грязь, мороз и непредсказуемость пользовательского отношения. Все это у «Электрик Винч» впереди, и мы всегда готовы предоставить правдивую информацию о самочувствии новых лебедок на нашем рынке, в руках наших прожженных джиперов. 4x4



Качество этой лебедки хорошо отражает поговорка: «Не все то золото, что блестит». Вверху справа: шестерня планетарного редуктора после нагрузки в 3500 кг